

Karayolu Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Sigortası Branşı Hakkında Açıklama

1. Bilindiği üzere, Karayolu Motorlu Araçlar Mali Sorumluluk Sigortası Branşı, 21.11.2002 tarih ve 24943 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Müsteşarlığımız Tebliği ile 01.01.2003 tarihinden itibaren yürürlüğe girmek üzere, yeni bir branş olarak tesis edilmiştir.

Bu düzenleme ile hedeflenen temel hususlardan birisi, söz konusu branş altında yer alan Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası teminatı ile Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası teminatının aynı poliçede verilmesi, motorlu araç işletenlerinin tek poliçe altında ihtiyaçlarına uygun olarak daha yüksek teminat almalarına olanak sağlanması ve bu sigortalarla hedeflenen kamu menfaatinin daha iyi bir şekilde gerçekleşmesine olanak sağlanmasıdır. Bu itibarla, sözkonusu sigortaların aynı poliçede birlikte sunulması istenen bir durumdur.

2. Diğer taraftan, Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası teminatının, istendiği takdirde Kasko Sigortası teminatı ile birlikte sunulması da mümkün bulunmaktadır.
3. Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası teminatı ile Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası teminatının ayrı poliçelerle ve farklı şirketlerden sağlanması mümkün bulunmaktadır. Ancak, uygulamada işlemlerin basitleştirilmesi açısından, bu iki teminatın tek bir poliçede ve aynı sigorta şirketi tarafından verilmesi istenen bir durumdur.
4. Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası teminat üst limitleri talebe göre ve şirketler tarafından serbestçe belirlenebilmektedir.
5. Benzer şekilde, Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası primleri şirketler tarafından serbestçe belirlenebilmektedir.
6. Motorlu Kara Taşıtları İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası uygulamasında primlerin, Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortasında öngörülen şekilde objektif kriterlere göre farklılaştırılması istenen bir durumdur.

Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı Hakkında Açıklama

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa istinaden düzenlenen Zorunlu Karayolları Mali Sorumluluk Sigortası Tarife ve Talimatı, 01.01.2003 tarihinden itibaren yürürlüğe

girmek üzere, 21 Aralık 2002 tarihli ve 24970 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu Tarife ve Talimatın uygulanmasında aşağıdaki hususların dikkate alınması gerekmektedir.

1- Maddi teminat limitleri, araç başına 2.750 milyon TL ve kaza başına 5.500 milyon TL olarak belirlenmiştir. Kazada tek bir tazminat talebinin olması durumunda, maddi teminat limiti; bir araç için 2.750 milyon TL, diğer maddi varlıklar için 5.500 milyon TL'dir. Birden fazla araç ve/veya diğer maddi varlıkların zarar görmesi ve birden çok tazminat talebinin olması durumunda ise; bir araç için ödenecek maddi tazminat tutarı 2.750 milyon TL'yi geçmeyecek olup, 5.500 milyon TL'lik kaza başına teminat limiti, kazada zarar gören kişiler arasında, araç ve/veya diğer maddi varlıklar ayrımı yapılmaksızın, oransal olarak dağıtılır.

2- Sigorta şirketleri ve acenteleri, prim tutarlarında, Tarife ve Talimatta öngörülenin dışında herhangi bir indirim yapamazlar. Özellikle ihale ile alınan işlerde bu hususlara dikkat edilmesi ve rekabetin fiyat dışı başka alanlarda (hizmet kalitesi vb.) yapılması gerekmektedir.

3- Tarife ve Talimatın A.1.3 maddesi gereğince, prim tutarlarında yapılacak indirimler birbiri üzerinden değil "toplanarak" hesaplanacaktır.

Örneğin; %10 İl Trafik Yoğunluğu İndirimi ve %20 Hasarsızlık İndirimi bulunan bir otomobilin toplam primi aşağıdaki gibi hesaplanacaktır:

İndirimler : %10 İl Trafik Yoğunluğu İndirimi
%20 Hasarsızlık İndirimi

Birinci Yöntem:

İndirimler : %10 İl Trafik Yoğunluğu İndirimi
%20 Hasarsızlık İndirimi

Toplam indirim : %30

Ödenecek net prim tutarı: $82.000.000 \times 0,70 = 57.400.000.-$ TL

Vergi ve diğer paylar : $57.400.000 \times 0,12 = 6.888.000.-$ TL

Toplam ödenecek tutar : $57.400.000 + 6.888.000 = 64.288.000.-$ TL

İkinci Yöntem:

Toplam indirim : $82.000.000 \times 0,10 = 8.200.000.-$ TL

$82.000.000 \times 0,20 = 16.400.000.-$ TL

24.600.000.- TL

Ödenecek net prim tutarı: $82.000.000 - 24.600.000 = 57.400.000.-$ TL

Vergi ve diğer paylar : $57.400.000 \times 0,12 = 6.888.000.-$ TL

Toplam ödenecek tutar : $57.400.000 + 6.888.000 = 64.288.000.-$ TL

4- Tarife ve Talimatın A.1.3 maddesi, sözleşmelerin yenilenmesi ile ilgili yeni bir düzenlemeyi içermektedir. Bu düzenlemeye göre, sigorta sözleşmesinin bitim tarihinde yenilenmemesi durumunda müteakip sigorta sözleşmesinde hasarsızlık indirimi uygulanmaz. Örneğin; 7 inci basamaktan %20 hasarsızlık indirimine sahip işleyen, poliçe bitim tarihinde poliçesini yenilemez ise, tüm hasarsızlık indirimi hakkını kaybeder. Poliçenin bir ay içinde yenilenmesi durumunda, 4 üncü basamaktan prim uygulanır.

Ayrıca, sigorta sözleşmesinin bir ay içinde de yenilenmemesi durumunda ise müteakip sigorta sözleşmesinde prim oranı iki basamak daha yükseltilir. Bu durumda, yukarıdaki örneğe göre işletene 2 nci basamaktan prim uygulanır.

Diğer taraftan, bu uygulama, işletenin aracı başkasına devretmesi ve yeni bir araç için sigorta yaptırması halinde ortaya çıkan süre farklılığında geçerli bulunmamaktadır. Bu durumda, indirim hakkı kazanmış veya zamlı prime konu bir işleten, aynı araç türünde başka bir aracın işleteni olarak yeni bir sigorta talep ederse olağan indirim hakkı veya zamlı prim uygulaması devam ettirilir.

5- Tarife ve Talimatta yeni yapılan bir diğer düzenleme de kısa süreli sigortalarda hasarsızlık indiriminin kaldırılmasıdır. Tarife ve Talimatın A.1.4 maddesi gereğince, kısa süreli sigortalar için trafik yoğunluğu indirimi ve hasarsızlık indirimi uygulanmayacaktır. Bununla birlikte, kısa süreli sigortalarda, eğer varsa, hasar nedeniyle zamlı prim uygulaması yapılmaya devam edilecektir.